

Uzasadnienie

Zmiana Uchwały Nr LI/598/2022 Rady Gminy Wielka Wieś z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztów jednorazowego przewozu dzieci, młodzieży i uczniów do placówek oświatowych, o których mowa w art. 32 ust. 6 oraz art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, wynika z konieczności doprecyzowania stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu elektrycznego, wykorzystywanego do dowozu ucznia z orzeczeniem o potrzebie kształcenia specjalnego do placówki oświatowej.

Na podstawie art. 39a. ust. 1. Ustawy Prawo Oświatowe, gmina spełnia obowiązek dowożenia uczniów niepełnosprawnych, których kształcenie odbywa się na podstawie art. 127 w/w ustawy poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców. Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, 1544 i 1855). Wyżej cytowane rozporządzenie określa stawki dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ oraz o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³. Samochody osobowe z napędem elektrycznym nie wpisują się w powyższe kategorie. Mając na uwadze powyższe należy uznać, że obowiązująca Uchwała Rady Gminy Wielka Wieś nie określa stawki za 1 km przebiegu samochodów elektrycznych wykorzystywanych przez rodziców lub opiekunów prawnych realizujących dowóz uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych położonych poza terenem Gminy Wielka Wieś. W praktyce powoduje to brak jednoznacznych podstaw do refundacji kosztów przejazdu pojazdami elektrycznymi, mimo że są one coraz częściej użytkowane i stanowią równorzędny środek transportu wobec pojazdów z napędem spalinowym. Wprowadzenie zmiany umożliwi zwrot kosztów jednorazowego przewozu dzieci do placówek oświatowych, rodzicom korzystającym z samochodów elektrycznych. Zapewni to równe traktowanie rodziców i opiekunów prawnych niezależnie od rodzaju wykorzystywanego pojazdu.

Mając na uwadze obowiązek gminy w zakresie zapewnienia dowozu uczniów niepełnosprawnych do placówek oświatowych oraz konieczność zapewnienia jasnych i jednoznacznych zasad refundacji ponoszonych kosztów, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.