

**UCHWAŁA NR XV/167/2025
RADY GMINY WIELKA WIEŚ**

z dnia 23 czerwca 2025 r.

**w sprawie rezolucji Rady Gminy Wielka Wieś dotyczącej projektu ustanowienia Strefy Czystego
Transportu w Krakowie**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz.U. z 2024r., poz. 1465, z późn. zm.) w zw. z § 43 ust. 3 Statutu Gminy Wielka Wieś, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr L/593/2022 z dnia 27 października 2022r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2022r., poz. 7208), Rada Gminy Wielka Wieś, uchwala co następuje:

§ 1.

W związku z podjęciem prac legislacyjnych, zmierzających do ustanowienia od dnia 1 stycznia 2026r. Strefy Czystego Transportu na terenie Gminy Miejskiej Kraków, Rada Gminy Wielka Wieś podejmuje rezolucję o treści jak w Załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały, skierowaną do Rady Miasta Krakowa i Prezydenta Miasta Krakowa.

§ 2. Wykonanie niniejszej Uchwały powierza się Przewodniczącej Rady Gminy Wielka Wieś.

§ 3. Uchwała niniejsza wchodzi w życie z dnia podjęcia.

§ 4. Rezolucja podlega publikacji w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przewodnicząca Rady Gminy

Marzena Bień

Rezolucja w sprawie wprowadzenia Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Rada Gminy Wielka Wieś rozumie i popiera ideę poprawy jakości powietrza oraz ograniczenia emisji spalin w Krakowie.

Jednocześnie dostrzega istotne, negatywne konsekwencje, jakie obecne założenia Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie mogą mieć dla mieszkańców podkrakowskich gmin, którzy codziennie dojeżdżają do miasta w celach zawodowych, edukacyjnych, zdrowotnych i kulturalnych, bo najważniejsze urzędy, szpitale, przychodnie, szkoły średnie i wyższe, centra handlowe, siedziby firm, z których na co dzień korzystają mieszkańcy okolicznych gmin - zlokalizowane są właśnie w mieście.

SCT w proponowanym kształcie uderza przede wszystkim w mieszkańców spoza Krakowa, korzystających z samochodów jako podstawowego środka transportu. Wielu z tych kierowców nie ma realnej alternatywy w postaci dostępnego transportu publicznego, co wymusza na właścicielach starszych pojazdów ich wymianę, a co stanowi koszt ponad możliwości dla osób o niższych dochodach, w tym w szczególności dla studentów, czy emerytów.

Wskazać ponadto należy, iż szczególnie krzywdzący i dyskryminujący jest zapis o miesięcznej opłacie 500 zł dla kierowców spoza Krakowa, która także uderza w osoby posiadają starsze samochody. Z punktu widzenia ochrony środowiska starsze auto z Krakowa, nie różni się od takiego samego auta spoza Krakowa.

Należy też zwrócić uwagę, iż taka sytuacja nierównego traktowania osób zamieszkałych w Krakowie i poza Krakowem może doprowadzić do masowego przemeldowywania się mieszkańców podkrakowskich gmin do Krakowa, co spowoduje uszczuplenie dochodów tych gmin z tytułu podatku PIT. Przede wszystkim zaś wprowadzenie tak drastycznych ograniczeń uderza w prawa wolności i równości obywateli, a także może odnieść negatywne skutki społeczno - gospodarcze.

Wprowadzenie SCT w zaproponowanej formie może zniechęcić także turystów oraz przedsiębiorców z innych miast do przyjazdu do Krakowa i inwestowania w tym mieście, co zapewne negatywnie wpłynie na lokalną

gospodarkę i może skutkować spadkiem atrakcyjności Krakowa jako miejsca do życia, pracy i prowadzenia działalności gospodarczej.

Rada Gminy Wielka Wieś, postuluje niniejszym o maksymalne ograniczenie Strefy Czystego Transportu i zaniechanie wprowadzania dodatkowych opłat.

Rada Gminy Wielka Wieś apeluje o ograniczenie Strefy Czystego Transportu do najbardziej zanieczyszczonych, centralnych dzielnic Krakowa. Wnioskujemy ponadto o wydłużenie okresów przejściowych dla pojazdów spełniających normy Euro 5, umożliwiając mieszkańcom okolicznych gmin, w tym Gminy Wielka Wieś dostosowanie się donowych regulacji, bez nagłych obciążeń finansowych.

Uważamy, że dążenie do zmniejszenia zanieczyszczeń należy prowadzić poprzez rozwój infrastruktury wspierającej alternatywne środki transportu tj. budowę nowych parkingów Park&Ride na obrzeżach miasta z jednoczesnym rozwojem transportu publicznego ułatwiającego przemieszczanie się pomiędzy obrzeżami a centrum miasta Krakowa.

Proponowany projekt SCT samoistnie nie rozwiąże problemu zanieczyszczeń powietrza w Krakowie, a jedynie wprowadzi bardzo dużo utrudnień i dodatkowych kosztów w życiu codziennym naszych mieszkańców.

Podkreślamy, że wprowadzenie tak drastycznych ograniczeń w ruchu po Krakowie bez odpowiednich działań kompensacyjnych może mieć negatywne skutki zarówno dla gospodarki Krakowa jak i całego regionu. Utrudnienia w dostępie do miasta dla pracowników oraz użytkowników instytucji województwa może wpłynąć na spadek aktywności ekonomicznej wzrost niezadowolenia społecznego.

Rada Gminy Wielka Wieś , mając powyższe na względzie - deklaruje gotowość do wspólnej pracy nad rozwiązaniami pozwalającymi osiągnąć zakładane cele ekologiczne, przy jednoczesnym równym traktowaniu mieszkańców miasta Krakowa, jak i pozostałych mieszkańców Małopolski.