



Szyce, dnia 23 lutego 2026 r.

PROTOKÓŁ Z POSIEDZENIA KOMISJI OCHRONY ŚRODOWISKA, ROLNICTWA, GOSPODARKI KOMUNALNEJ I BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO z 23.02.2026r.

Porządek obrad:

I. Otwarcie posiedzenia.

II. Pisma:

1. Wniosek dotyczący odsprzedaży pasa działki nr 105/14 w miejscowości Bębło

Komisja rozpatrzyła wniosek mieszkańców działki nr 101/15 w miejscowości Bębło, dotyczący odsprzedaży części działki nr 105/14, przylegającej do ich nieruchomości.

Stanowisko Komisji:

Komisja informuje, że w chwili obecnej Rada Gminy nie planuje odsprzedaży ani innego pozbycia się części wskazanej działki. Gmina nie posiada również sprecyzowanych planów dotyczących jej zagospodarowania.

Temat zagospodarowania działki nr 105/14 będzie przedmiotem przyszłych rozmów podczas zebrań wiejskich oraz konsultacji z mieszkańcami. Na chwilę obecną brak jest decyzji ani planów w zakresie zagospodarowania działki.

2. Rozpatrzenie wniosku o dzierżawę działki leśnej nr 292 w Wielkiej Wsi

Komisja zapoznała się z wnioskiem dotyczącym dzierżawy działki leśnej nr ewid. 292 o powierzchni 6 412 m², stanowiącej własność Gminy Wielka Wieś.

Wnioskodawcy wskazali, iż celem dzierżawy jest przygotowanie i niekomercyjne udostępnienie terenu turystom kwalifikowanym, w szczególności wspinaczom, z przeznaczeniem na rekreacyjną i sportową wspinaczkę skalną, z zachowaniem obowiązujących przepisów prawa, przy współpracy z Polski Związek Alpinizmu w zakresie zabezpieczenia turni skalnych.

W dyskusji Radny z obwodu Wielka Wieś zgłosił wniosek, aby ewentualna zgoda na dzierżawę: została udzielona na czas określony, obejmowała wyłącznie cel wskazany we wniosku, nie obejmowała prawa do odsprzedaży, poddzierżawy ani innego przenoszenia praw wynikających z umowy na osoby trzecie.

Opinia Komisji:

Komisja pozytywnie opiniuje wniosek o dzierżawę działki leśnej nr 292.

3. Rozpatrzenie wniosku dotyczącego likwidacji progów zwalniających na ul. Pod Moroniem w m. Prądnik Korzkiewski

Komisja zapoznała się z pismem dotyczącym likwidacji progów zwalniających na ul. Pod Moroniem w miejscowości Prądnik Korzkiewski, złożonym w następstwie Uchwały Nr 6/2025 podjętej przez Zebranie Wiejskie Sołectwa Prądnik Korzkiewski w dniu 29 września 2025 r.

Komisja odnotowała, że sprawa wywołuje istotne emocje społeczne oraz prowadzi do eskalacji konfliktu pomiędzy mieszkańcami, powodując podział w lokalnej społeczności.

Bazując na protokole oraz opinii Komisji Rewizyjnej, która dokonała kontroli i analizy, wskazano, że pomijając względy formalne, przy podejmowaniu uchwały zebrania wiejskiego - poważne wątpliwości budzą kwestie gospodarności i celowości.

Zwrócono uwagę, że w 2019 roku sołectwo podjęło decyzję o przeznaczeniu środków finansowych na montaż progów zwalniających w celu poprawy bezpieczeństwa. Obecna decyzja o ich likwidacji – po zaledwie kilku latach użytkowania – wiązać się będzie z dodatkowymi kosztami demontażu, które również obciążą budżet sołectwa. W ocenie Komisji rodzi to pytanie o zasadność oraz ekonomiczną racjonalność podejmowanych działań.

W toku dyskusji podkreślono konieczność wypracowania rozwiązania uwzględniającego zarówno kwestie bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i spójności społecznej mieszkańców.

Prezydium Rady Gminy zadeklarowało zorganizowanie spotkania z Panią Sołtys Prądnika Korzkiewskiego w celu omówienia zaistniałej sytuacji oraz przekazania stanowiska Rady w przedmiotowej sprawie.

III. Samochody OSP

1. Rozpatrzenie wniosku OSP Modlnica o zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego.
2. Rozpatrzenie wniosku OSP Wielka Wieś o zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego.
3. Rozpatrzenie wniosku OSP Biały Kościół o zakup samochodu kwatermistrzowskiego.
4. Rozpatrzenie wniosku OSP Giebułtów o zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego.
5. Rozpatrzenie wniosku OSP Będkowice o przyznanie dotacji na naprawę samochodu Unimog.
6. Wypracowanie zasad dotyczących kolejności doposażania jednostek OSP.
7. Sprawy różne.

Przed przystąpieniem do rozpatrywania poszczególnych wniosków Wójt Gminy przedstawił szczegółową informację dotyczącą aktualnego stanu wyposażenia jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu Gminy Wielka Wieś w zakresie pojazdów pożarniczych.

Przedstawiony wykaz obejmował:

- podział samochodów na lekkie, średnie i ciężkie,
- rok produkcji pojazdów,
- rok nabycia przez jednostki,
- aktualny status użytkowania.

Zaprezentowane zestawienie umożliwiło analizę stopnia doposażenia poszczególnych jednostek, wieku taboru oraz potrzeb inwestycyjnych w perspektywie kolejnych lat.

Radni zwrócili uwagę, że w tabeli brakuje zestawienia faktycznego wydatkowania środków gminy na poszczególne jednostki, co dałoby pełny obraz sytuacji. Wskazano, że niektóre jednostki pozyskały sprzęt z dofinansowań zewnętrznych i częściowo spłacają pożyczki udzielone przez gminę, m.in. poprzez wykonywanie prac na rzecz sołectw (np. koszenie terenów wspólnych).

W posiedzeniu uczestniczyła również Pani Małgorzata Mrozowska – Pełnomocnik ds. Informacji Niejawnych, Obrony Cywilnej i Ochotniczych Straży Pożarnych.

Komisja zapoznała się ponadto z protokołem z posiedzenia Oddziału Zarządu Gminnego OSP z listopada 2024 r., w którym – na prośbę Rady Gminy – określono kolejność zakupu samochodów dla poszczególnych jednostek. Dokument ten stanowił materiał roboczy podczas prowadzonej dyskusji.

1. Wniosek OSP Modlnica o zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Komisja rozpatrzyła wniosek jednostki OSP Modlnica dotyczący zakupu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego typu GBA-Rt. W toku dyskusji podkreślono znaczenie operacyjne jednostki, jej aktywność w ramach KSRG oraz wzrost liczby interwencji. Wskazano również na dynamiczny rozwój infrastruktury drogowej i mieszkaniowej na terenie gminy.

Stanowisko Komisji:

Komisja pozytywnie opiniuje wniosek i rekomenduje podjęcie działań zmierzających do zakupu średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Modlnica.

W przypadku realizacji zakupu obecnie użytkowany pojazd zostanie przekazany do OSP Tomaszowice celem wzmocnienia potencjału operacyjnego tej jednostki.

Komisja wnioskuję, aby zarówno OSP Modlnica, jak i OSP Tomaszowice wystąpiły do sołectw z inicjatywą przeznaczenia środków z funduszu sołeckiego na realizację zadania.

Ponadto rekomenduje się, aby jednostki – w przypadku posiadania środków własnych – przeznaczyły je na współfinansowanie zakupu.

Komisja proponuje zastosowanie montażu finansowego opartego na wielu źródłach, w szczególności:

- środki własne OSP,
- środki MSWiA/KSRG,
- inne programy zewnętrzne,
- fundusze sołeckie,
- budżet gminy.

2. Wniosek OSP Wielka Wieś o zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Komisja zapoznała się z wnioskiem dotyczącym zakupu nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego w związku z kolizją drogową, w wyniku której uszkodzeniu uległy dwa pojazdy będące na wyposażeniu jednostki.

W posiedzeniu uczestniczył Prezes OSP Wielka Wieś, Pan Janusz Hojda, który przedstawił szczegóły zdarzenia oraz informacje dotyczące wyceny szkód. Jeden z uszkodzonych pojazdów (samochód lekki) został wycofany z podziału bojowego z uwagi na szkodę całkowitą.

Podkreślono, że jednostka funkcjonuje w Krajowym Systemie Ratowniczo-Gaśniczym, co obliguje ją do utrzymania pełnej gotowości operacyjnej.

Stanowisko Komisji:

Zakup nowego lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Wielka Wieś uznaje się za priorytetowy.

Komisja rekomenduje podjęcie działań w celu pozyskania środków zewnętrznych (m.in. z WFOŚiGW). W przypadku braku możliwości uzyskania dofinansowania Komisja wnioskuję o zabezpieczenie środków w budżecie gminy.

Wcześniejsze pismo dotyczące zakupu samochodu kwatermistrzowskiego dla OSP Wielka Wieś zostało wycofane na wniosek Prezesa OSP.

3. Wniosek OSP Biały Kościół o zakup samochodu kwatermistrzowskiego

Komisja rozpatrzyła wniosek OSP Biały Kościół dotyczący zakupu samochodu kwatermistrzowskiego przeznaczonego do zabezpieczenia logistycznego działań oraz transportu Młodzieżowej i Dziecięcej Drużyny Pożarniczej.

Stanowisko Komisji:

W bieżącym roku budżetowym priorytetem są zakupy samochodów bojowych. Komisja nie rekomenduje zabezpieczenia środków na zakup samochodu kwatermistrzowskiego w roku bieżącym.

4. Wniosek OSP Giebułtów o zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego

Komisja zapoznała się z wnioskiem OSP Giebułtów dotyczącym zakupu lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego wyposażonego w zbiornik wody.

Stanowisko Komisji:

Komisja pozytywnie odnieść się do realizacji wniosku w przypadku pozyskania finansowania zewnętrznego oraz obowiązkowego uzyskania rekomendacji Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP.

Komisja wnioskuję, aby w przypadku uruchomienia środków finansowych z wielu źródeł (Urzędu Marszałkowskiego lub innych instytucji) OSP Giebułtów była – po jednostce OSP Wielka Wieś- kolejną jednostką z terenu Gminy Wielka Wieś uwzględnioną w procesie procedowania zakupu samochodu lekkiego.(uwzględniając obecny rok i lata kolejne)

Na obecnym etapie Komisja nie rekomenduje zabezpieczenia środków własnych gminy na realizację przedmiotowego zadania.

5. Wniosek OSP Będkowice o przyznanie dotacji na naprawę samochodu Unimog

Komisja rozpatrzyła wniosek jednostki OSP Będkowice dotyczący przyznania dotacji na naprawę samochodu pożarniczego typu Unimog.

Stanowisko Komisji:

Komisja pozytywnie opiniuje wniosek OSP Będkowice. Środki finansowe na realizację zadania zostały zabezpieczone w budżecie gminy

6. Ustalenia ogólne Komisji

1. Rada Gminy będzie podejmować decyzje w oparciu o stanowisko i rekomendację Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP.
2. Każda jednostka wnioskująca o zakup pojazdu zobowiązana jest do uzyskania rekomendacji Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP.
3. Komisja wnioskuję do Zarządu Oddziału Gminnego ZOSP, aby w kwietniu 2026 roku – po wyborze nowego zarządu – przygotował nową, pięcioletnią kolejność (harmonogram) zakupu samochodów dla jednostek OSP na lata 2026–2030. Dokument ten będzie podstawą do planowania wydatków inwestycyjnych gminy.
4. Nowe samochody ratowniczo-gaśnicze powinny być w pierwszej kolejności kierowane do jednostek należących do KSRG.
5. Samochody używane, wycofywane z jednostek systemowych, powinny być przekazywane jednostkom spoza KSRG.
6. Wnioski nieuwzględnione w zatwierdzonej kolejności nie będą rekomendowane do realizacji.
7. Jednostki OSP nie powinny ubiegać się o dotacje na zakup pojazdów bez wiedzy i uzgodnienia z Zarządem Oddziału Gminnego ZOSP oraz Radą Gminy.
8. Wszystkie zakupy samochodów powinny odbywać się zgodnie z przyjętym harmonogramem.

9. Celem powyższych ustaleń jest uniknięcie sytuacji, w której jednostki konkurują między sobą o te same źródła finansowania. Zazwyczaj dane źródło przewiduje możliwość udzielenia dofinansowania tylko na jeden samochód na terenie gminy.
10. Komisja wnioskuję, aby jednostkom, których budynki są w trakcie remontu, rozbudowy lub termomodernizacji, nie pomniejszać ani nie wstrzymywać rocznej dotacji – zgodnie z dotychczasową praktyką.

7. Wniosek dotyczący utworzenia programu wsparcia

Przewodnicząca Rady Gminy zawnioskowała o wyodrębnienie w budżecie gminy odrębnego programu (grantu) w obszarze bezpieczeństwa publicznego, umożliwiającego dodatkowe wsparcie jednostek OSP, w szczególności w zakresie doposażenia oraz aktywizacji Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych.

Wniosek przyjęto do przekazania do dalszej analizy przez Zarząd Oddziału Gminnego ZOSP.

Protokół sporządził Tomasz Bielak

Przewodniczący Ochrony Środowiska,
Rolnictwa, Gospodarki Komunalnej
i Bezpieczeństwa Publicznego



.....
Tomasz Bielak