



Protokół z posiedzenia Komisji Inwestycji i Infrastruktury z dnia 12 maja 2025

Obecni: wg listy obecności

Goście: Wójt Gminy Wielka Wieś Krzysztof Wołos

Zastępca Wójta Karol Tucharz

Kierownik Referatu Dróg i Infrastruktury Tomasz Sierka

Pracownik referatu Dróg i Infrastruktury Przemysław Sokołowski

Projektanci branży drogowej- firmy: MBD, Geocentra, Niweleta (Bielsko- Biała), Euroekspert

Temat: Omówienie projektów realizowanych drogowych realizowanych w Referacie Dróg i Infrastruktury.

1. Firma MBD realizuje dwie umowy- projekt ul. Studzienki oraz ulic Wierzbowej i Bukowej. W kontekście ulicy Studzienki projektant złożył opinie ZRID, które są niezbędne do złożenia wniosku. Po uzyskaniu wspomnianych opinii możliwe będzie złożenie wniosku do Starstwa Powiatowego. W sprawie ulicy Wierzbowej projektant oczekuje na wydanie decyzji środowiskowej, która jest niezbędna do uzyskania pozwolenia wodno- prawnego z Wód Polskich. Projektant złożył niepełny wniosek o uzyskanie wspomnianego pozwolenia, i szacuje, że decyzja środowiskowa wydana będzie do końca bieżącego tygodnia i będzie mieć rygor natychmiastowej wykonalności, w związku z czym projektant zobowiązał natychmiastowo uzupełnić wniosek złożony do Wód Polskich.
2. Geocentra sp. Z o. o. prowadzi projekt przebudowy ulicy Zielnej i Willowej w Modlniczce pod kątem budowy chodnika. Projektant uzgodnił koncepcję budowy w GDDKiA, wykonano mapy do celów projektowych, wykonano zestawienia działek, domiary geodezyjne, uzgodnienie pasa drogowego, uzyskano warunki od Wód Polskich na zrzut wody deszczowej do Wodonki i częściowo do zbiornika będącego własnością GDDKiA. Zlecono prace dendrologiczne z uwagi na kolizję chodnika z kilkoma drzewami. Projektant szacuje: zakończenie prac projektowych do końca czerwca, złożenie wniosku o decyzję wodno-prawną pod koniec czerwca, a otrzymanie pozwolenia na budowę na początek przyszłego roku budżetowego.
3. Pracownia Projektowa Niweleta (Bielsko- Biała) podpisała z Urzędem Gminy umowę na realizację trzech projektów: przebudowa drogi ul. Wrzosa w Modlniczce, ulic Sportowej i Zielone Wzgórze w Bęble oraz ulicy Orlich Gniazd w Giebułtowie. Etapy koncepcji zostały uzgodnione przy zadaniach dotyczących Modlniczki oraz Giebułtowa, natomiast w przypadku przebudowy ulic w Bęble konieczne jest spotkanie w terenie celem uszczegółowienia koncepcji.

W przypadku przebudowy ul. Wrzosa trwa etap projektu budowlanego wg przedłożonej koncepcji: droga składa się z dwóch części: drogi wewnętrznej projektowanej na tzw. Trudnych warunkach, po przebudowie jezdni będzie mieć szerokość 4,5 m, pobocze oraz 10 miejsc postojowych równoległych, oraz drogi gminnej publicznej kończącej się zawrotką w kształcie litery T, o szerokości jezdni 6m, chodnikiem o szer. 2,30 m oraz poboczem. Dodatkowo zostanie zagospodarowany plac będący własnością gminną na utworzenie parkingu, dzięki czemu powstaną kolejne 23 miejsca parkingowe. Droga po przebudowie będzie odwodniona do



kanalizacji burzowej istniejącej w ul. Krakowskiej, w związku z czym kierownik referatu p. Tomasz Sierka zgłosił do projektanta wniosek o wykonanie modelu zagospodarowania wód opadowych pod kątem przerzucenia ich do ul. Krakowskiej. Tamtejsza kanalizacja burzowa ma przekrój 400 mm, w związku z czym konieczne jest sprawdzenie czy wprowadzenie dodatkowej wody opadowej będzie realne, lub jeśli nie, czy konieczne będzie zaprojektowanie i wybudowanie zbiornika spowalniającego spływ wody.

W miejscowości Bębło projektant zaproponował następujące rozwiązania w koncepcji: ul. Sportowa po przebudowie miałaby mieć 4,5m jezdnię, 1,5m chodnik oraz 0,5m pobocze. Chodnik miałby być zlokalizowany po stronie budynku remizy OSP Bębło, aby zachować istniejące słupy oświetleniowe. Natomiast w przypadku budowy ul. Zielone wzgórze, część jezdni miałaby być wykonana w nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5m i chodniku 1,5 m, natomiast od działki 101/15 do skrzyżowania z ul. Ks. J. Skotnickiego nawierzchnia miałaby być wykonana z kruszywa, o szerokości 4,5m i obustronne gruntowe pobocza, natomiast samo skrzyżowanie z ul. Skotnickiego z nawierzchni bitumicznej. W związku z propozycją odwodnienia przebudowywanych ulic do ul. Krakowskiej, radny Bębła p. Mazela zadał pytanie odnośnie przepustowości zrzutu wody i przejścia jej w ulicy Krakowskiej. Projektant odpowiedział, że dopiero na etapie projektu budowlanego zostanie przeprowadzone odpowiednie modelowanie i przeliczenia. Dodatkowo, kierownik referatu DI poprosił o uzyskanie uzgodnienia z ZDPK przyjęcia wody z dróg gminnych do ul. Krakowskiej, jako elementu koncepcji. Projektant odpowiedział, iż wystąpienie o wspomniane uzgodnienie jest możliwe na etapie projektu budowlanego, z uwagi na przyjęte standardy firmy oraz zapisy umowy. Kolejno p. Mazela zadał pytanie dot. Projektowanej szerokości jezdni- 4,5m, a aktualna szerokość jezdni to 5m oraz rów odwadniający, p. Mazela wskazał, iż ta projektowana szerokość może być niewystarczająca dla poruszających się tam wozów bojowych, oraz o likwidację istniejącego rowu na rzecz projektowanego pobocza- okazało się to kwestią sporną i przewodnicząca poprosiła o doprecyzowanie tych danych między projektantem i pracownikami referatu DI oraz radnym Bębła (zostało zaplanowane spotkanie w terenie). Kolejne pytanie zadał radny G. Twardy wskazując działkę nabytą jako własność gminy, do której nie został zaprojektowany wjazd w ramach omawianego zadania, projektant odpowiedział, że możliwa jest korekta w tym zakresie, w tej kwestii przewodnicząca również poprosiła o uściślenie szczegółów poza spotkaniem. W odpowiedzi Wójt wskazał, iż przedmiotowa działka zostanie formalnie własnością Gminy pod koniec maja, natomiast kierownik referatu DI zauważył, że nie znając przeznaczenia działki, przyjęte podczas projektowania parametry wjazdu mogą okazać się rozbieżne z późniejszym przeznaczeniem nieruchomości. Kolejne pytanie zadał radny R. Tekiel, zadając pytanie, czy nie jest zasadnym obniżenie krawężnika i wykonać utwardzonego pobocza, na co projektant odpowiedział, że nie zaniżałby krawężnika wzdłuż chodnika z uwagi na bezpieczeństwo pieszych i 6 cm krawężnika spowodowałoby traktowanie chodnika jako dodatkowego pasa ruchu.

Następnie omówiono projekt chodnika przy ul. Orlich Gniazd w Giebułtowiu- zadanie obejmuje rozbudowę drogi o jednostronny chodnik, przy zachowaniu aktualnej szerokości jezdni, z uwagi na wymagania ZMK, którą jeździ komunikacja publiczna. Podczas koncepcji przyjęto warunki trudne, z uwagi na szerokość terenu, ewentualne poszerzenie musiałoby być dwukrotne względem projektowanego, z uwagi na wysokie skarpy. Początkowo chodnik projektowany jest



po prawej stronie, z przebudową zjazdów w granicach działki drogowej, następnie w najwyższym punkcie projektowane jest przejście dla pieszych i chodnik przerzucany jest na stronę lewą, natomiast z uwagi na przystanek zlokalizowany w pobliżu wspomnianego przejścia dla pieszych, doprojektowany jest odcinek doprowadzający ludzi do przystanku. Odprowadzenie wód opadowych jest zaprojektowane grawitacyjnie, w końcowym etapie istniejącym kolektorem do istniejącego odbiornika. Jedyne miejsce w którym wchodzimy w działkę prywatną zlokalizowany jest przy pętli autobusowej. Głos zabrała radna L. Wilk z pytaniem, czy przy włączeniu się do kolektora zasadne będzie zostawienie odkrytego rowu, na co projektant odpowiedział, że przedmiotowy rów będzie przykryty chodnikiem, dzięki czemu nie będzie stwarzał też zagrożenia dla pieszych oraz kierowców. Radna L. Wilk ad vocem odpowiedziała, iż podczas spotkania zaproponowano rozwiązanie polegające na przesunięciu odkrytego rowu do ogrodzenia mieszkańca, wzdłuż którego zostanie wybudowany chodnik. Projektant zaproponował, iż jeżeli na etapie obliczeń projektu budowlanego zajdzie konieczność pozostawienia rowu odkrytego odprowadzającego, będzie można go pozostawić, natomiast jeśli z obliczeń będzie wynikało, iż odprowadzenie wód opadowych kolektorami będzie wystarczające, odkryty rów odprowadzający nie będzie pozostawiony. Głos zabrał kierownik referatu DI wnosząc o dołączenie do koncepcji uzasadnienia warunków trudnych, na podstawie których będzie można obronić projekt w Starostwie Powiatowym. Kierownik projektu odpowiedział, iż jak najbardziej jest to możliwe.

4. Firma Euroekspert realizuje dla Gminy 3 zadania, projekt przebudowy ulic Dworskiej i Leśnej w Modlnicy, projekt dróg dojazdowych do kładki nad DK 94 w Modlnicy oraz przebudowę ul. Skalskiej W Białym Kościele. W sprawie dróg dojazdowych do kładki oraz przebudowy ul. Skalskiej wszczęto postępowanie w Starostwie Powiatowym w zakresie wydania ZRID, i jeśli nie będzie uwag ze strony organu wydającego decyzję oraz dokumentów do uzupełnienia, wydaje się, że za 90 dni w/w decyzja powinna zostać wydana.

W sprawie przebudowy ulic Dworskiej i Leśnej, w dniu 18 kwietnia br. Zostało wydane postanowienie o odstąpieniu od warunków technicznych dla projektowanego chodnika. Informacje dotyczące przedmiotowych projektów zostały przekazane przez Wójta Gminy oraz kierownika referatu DI z uwagi na problemy techniczne uniemożliwiające połączenie się z projektantem firmy Euroekspert przez platformę ZOOM. Niemniej jednak projektant zobowiązał się do przysyłania do Urzędu Gminy notatki będącej podsumowaniem dotychczasowej pracy nad projektami w okresie międzykomisyjnym.

Na tym protokół zakończono i podpisano.

Przewodnicząca Komisji Inwestycji i Infrastruktury

.....
Magdalena Rafałowska

Magdalena Rafałowska